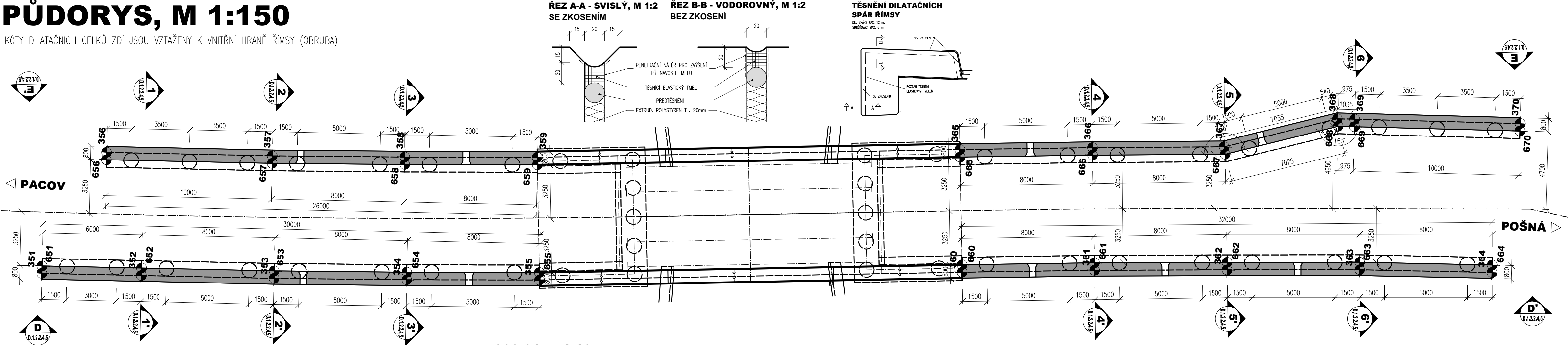


PŮDORYS, M 1:150

KÓTY DILATAČNÍCH CELKŮ ZDI JSOU VZTAŽENY K VNITŘNÍ HRANĚ ŘÍMSY (OBRUBA)

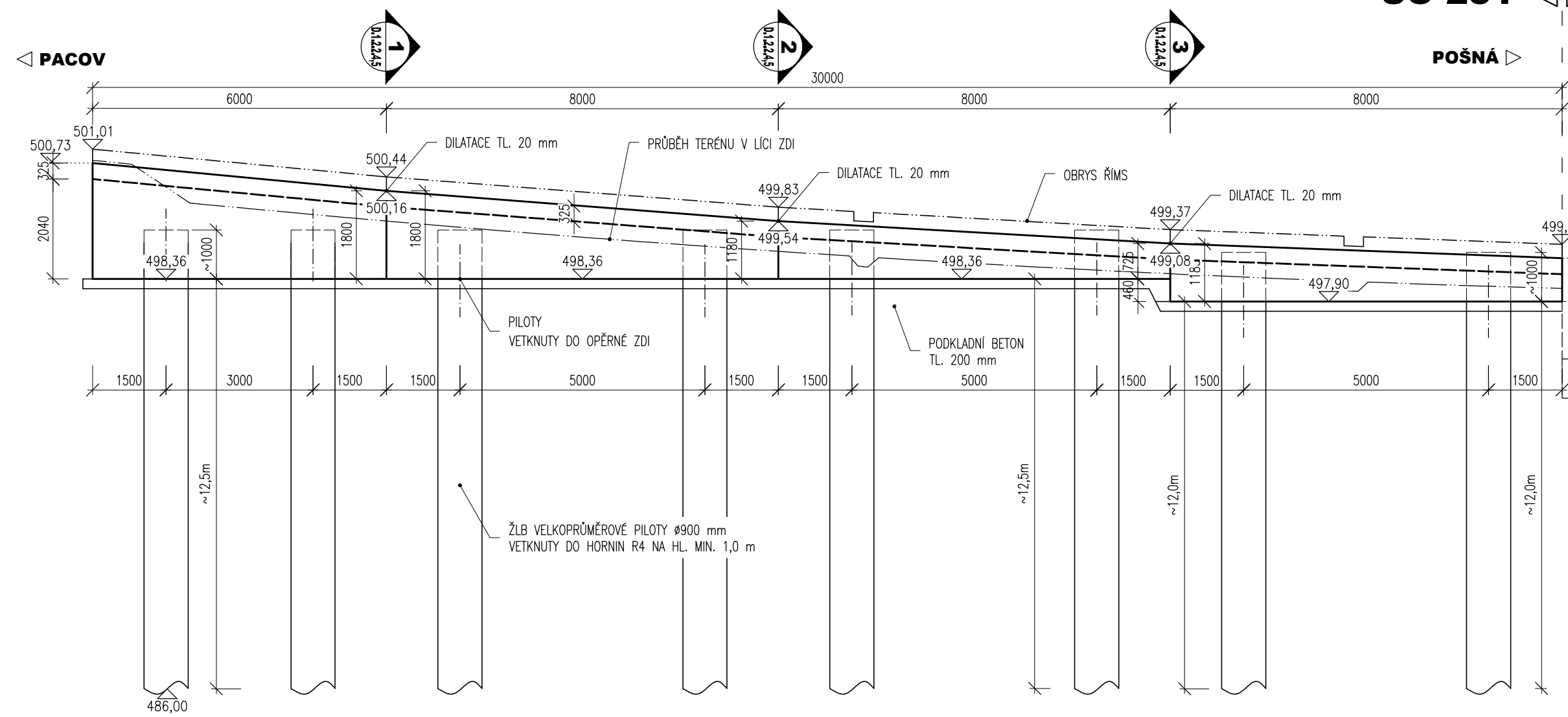


Vytyčovací body

Ozn.	Y	X
351	708900,153	1117443,629
352	708899,865	1117440,622
353	708899,481	1117446,622
354	708899,005	1117456,612
355	708898,466	1117464,601
356	708892,599	1117438,013
357	708892,116	1117447,998
358	708891,631	1117455,918
359	708891,095	1117463,950
360	708896,226	1117490,000
361	708895,554	1117497,970
362	708894,973	1117505,945
363	708894,409	1117513,920
364	708894,019	1117521,905
365	708888,854	1117489,354
366	708888,182	1117497,327
367	708887,579	1117505,253
368	708885,420	1117511,947
369	708885,375	1117512,980
370	708884,940	1117522,971
651	708899,703	1117434,611
652	708899,415	1117440,604
653	708899,032	1117448,594
654	708898,556	1117456,580
655	708898,018	1117464,562
656	708893,048	1117438,035
657	708892,565	1117448,023
658	708892,080	1117456,008
659	708891,543	1117463,990
660	708895,778	1117489,963
661	708895,105	1117497,934
662	708894,519	1117505,913
663	708893,960	1117513,893
664	708893,570	1117521,884
665	708899,303	1117489,391
666	708898,830	1117497,363
667	708888,024	1117505,340
668	708885,867	1117512,028
669	708885,825	1117513,000
670	708885,389	1117522,991

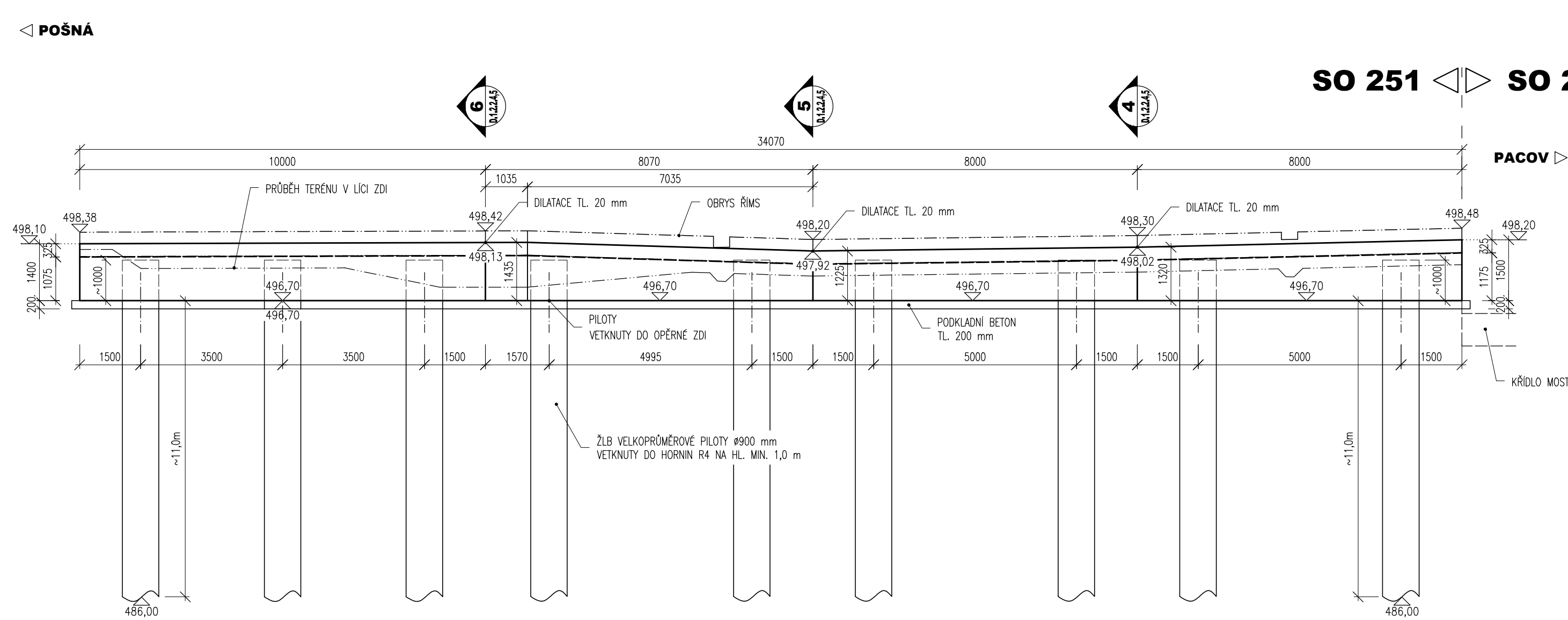
POHLED VPRAVO D-D', NÁVODNÍ STRANA, M 1:100

VÝKRES TVARU OPĚRNÉ ZDI - POHLED V LICI ZDI



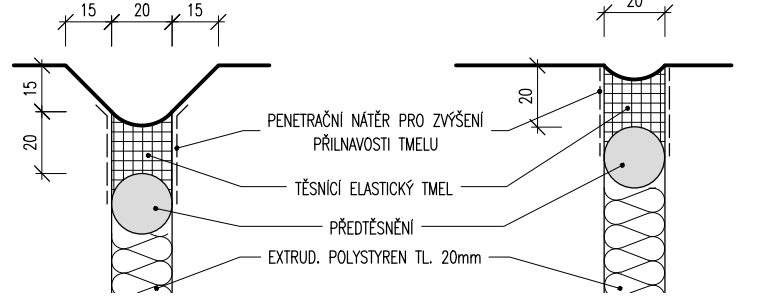
POHLED VLEVO E-E', POVODNÍ STRANA, M 1:100

VÝKRES TVARU OPĚRNÉ ZDI - POHLED V LICI ZDI



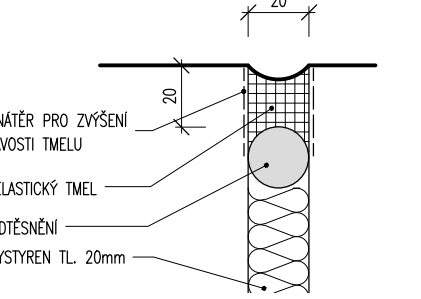
ŘEZ A-A - SVISLÝ, M 1:2

SE ZKOSENÍM



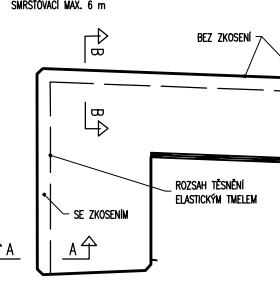
ŘEZ B-B - VODOROVNÝ, M 1:2

BEZ ZKOSENÍ



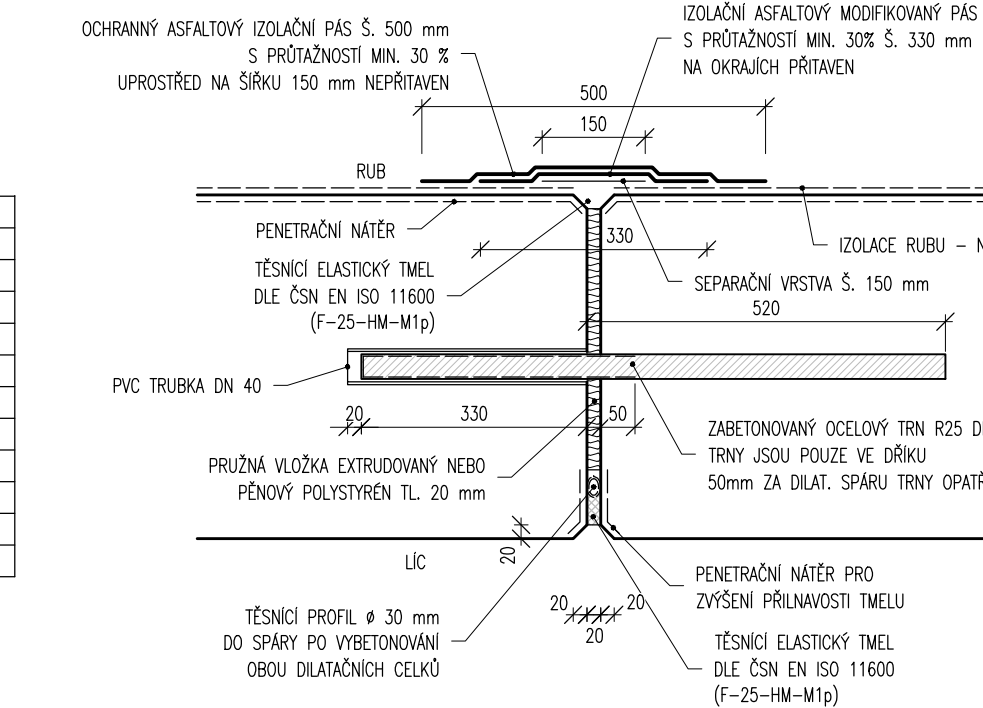
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH

SPAR ŘÍMSY



DETAIL 208.01 I., 1:10

TĚSNĚNÍ SVISLÉ DILATAČNÍ SPÁRY ZDI



TOLERANCE PROVEDENÍ: PILOTY

Dovolené polohové odchylky:	
Zemní práce	nestanovuje se
Piloty	
Odchylka osy piloty v úrovni vrtání	±100mm
Odchylka svíslosti	±2%
Odchylka v hloubce vrtu	nepředejde
Odchylka v rozmištění vrtů	±30mm
Výškové osazení armokosé	±150mm
Úroveň hlavy po odbourání znehodnocené vrstvy	+40mm / -70mm

TOLERANCE PROVEDENÍ: ŘÍMSY

Dovolené polohové odchylky:	
Poloha v půdorysu - příčné	±10mm
Poloha v půdorysu - podélné	±30mm
Výšková poloha	±10mm
Mezti tvarové odchylky	
Rovinnost povrchu podélné	9mm/2m
Rovinnost povrchu příčné	4mm/2m
Přímlost hran	8mm/m; <10mm

TOLERANCE PROVEDENÍ: SPODNÍ STAVBA

Dovolené polohové odchylky:	
Poloha základu v půdorysu v obou kolmých směrech	±25mm
Výšková poloha základu	±20mm
Poloha dříku v půdorysu v obou kolmých směrech	±25mm
Svíslost	±10mm

Mezti tvarové odchylky	
Půdorysné rozměry základů	-10; +30mm
Tloušťka základů	-10; +20mm
Tloušťka dříku	-10; +20mm
Výška dříku	±10mm
Rovinnost povrchu podélné	9mm/2m
Rovinnost povrchu příčné	4mm/2m
Přímlost hran	8mm/m; <20mm

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

(DLE TKP PK kap.1, pŕl. 9 A TKP PK, kap. 16)

TRŽY PŘESNOSTI:

PRO ZÁKLADY	12
PRO KŘÍDLA, DŘÍKY	11
PRO NOSNOU KONSTRUKCI	9

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY NAVRŽENY DLE ČSN EN 206+A1 A TKP 18
NEKONSTRUKČNÍ BETONY OZN. "n" DLE TKP 18 TAB. 18-2N

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁKLADY KŘÍDEL, PILOTY C30/37-XC2, XA1 - CI 0,4 - Dmax 22
STOUPINY N.K. A DŘÍKY ZDI C30/37-XF2, XC4, XD1 - CI 0,4 - Dmax 22
ŽLB SPŘAŽENÁ DESKA N.K. C30/37-XF2, XC4, XD1 - CI 0,4 - Dmax 22
PŘECHODOVÉ DESKY C25/30-XF2, XC2 - CI 0,4 - Dmax 22
C30/37-XF4, XC4, XD3 - CI 0,4 - Dmax 22

PODKLADNÍ BETONY C12/15n-X0
PODKLADNÍ BETONY PŘECHODOVÝCH DESEK A DŘEVÁZE C16/20-XF1
STABILIZAČNÍ PRAHY C30/37-XF4
LOŽE POD DLÁŽBU A OBRUBNÍKY C20/25n-XF3
SPÁROVNÍ DLÁŽBY M25-XF4
MEZEROVITÝ BETON M25-XF4

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

POZNÁMKY:

- VÍSKOVÝ SYSTÉM Bv
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DELKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLÉNY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ PD NEBO Z PRŮKLADŮ A OSTATNÍ NEZNÁME (JAKÉ JSOU ODPOVĚDNĚ)
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMNÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOŠTI
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VŠEČKÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZHREŠENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1
- BETON JE MŮŽNO V POČÁTEČNÝCH FÁZÍCH TUNINGU A TVRDNUTÍ RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL A ZDI VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.
- PŘED ZÁVĚREM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY VŠEČKÉ INŽENÝRSKÉ SITE DOTČNÉ STAVBU

POVRCHOVÉ ÚPRAVY

DLE TKP KAP. 18

NEVIDITELNÉ PLOCHY KČE

POHLEDNÉ PLOCHY KČE

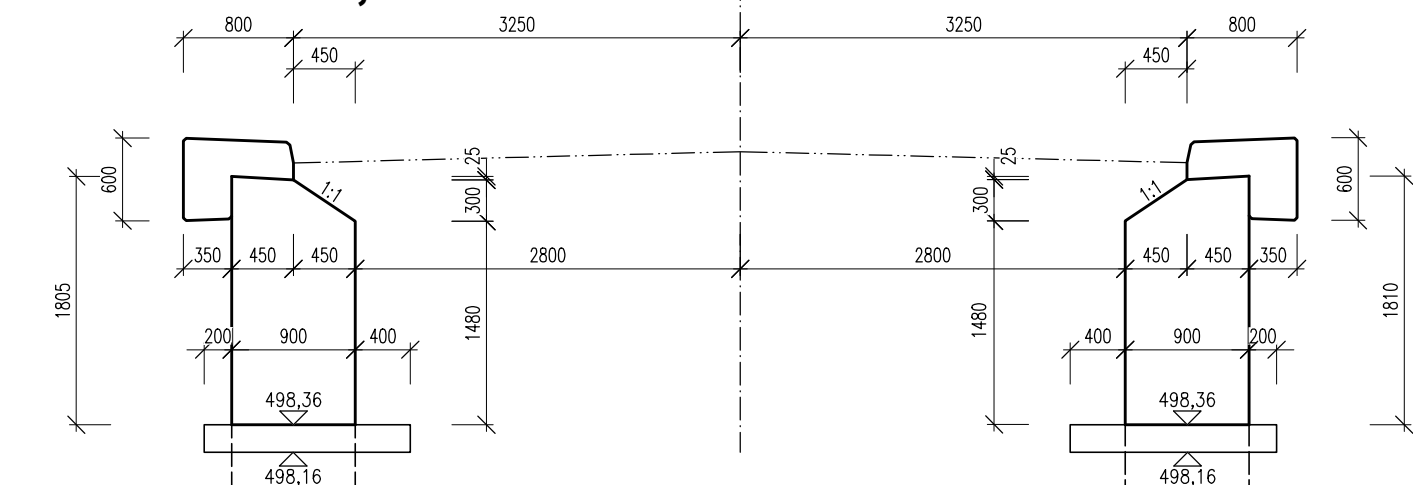
POHLEDNÉ VIDELE PLOCHY ŘÍMS

HORNÍ POVRCH ŘÍMS

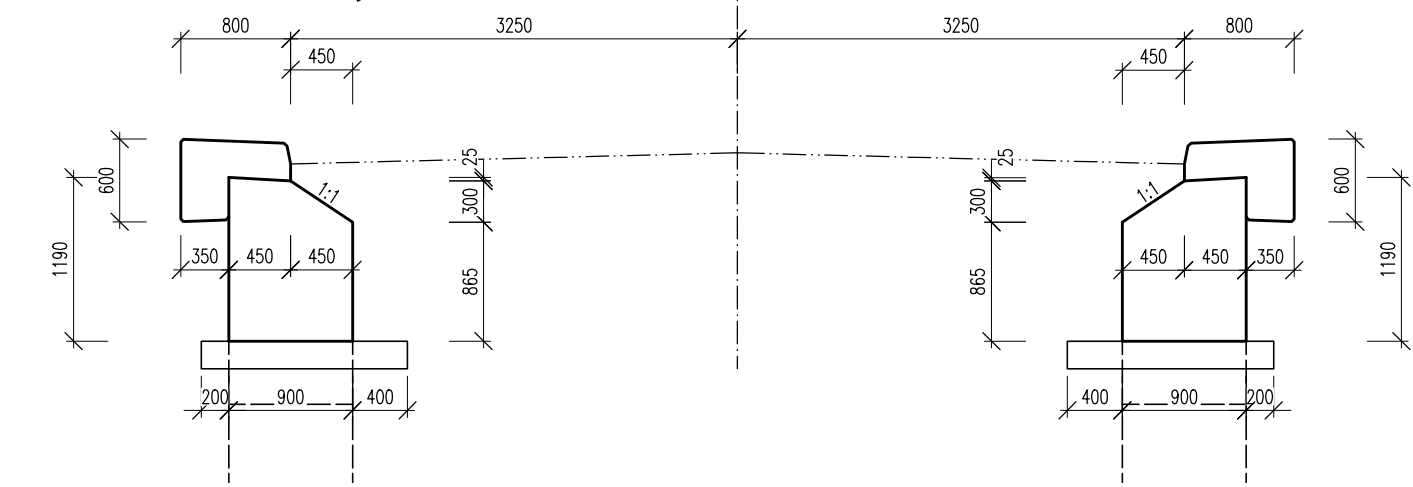
POZNÁMKY - PILOTY

- PŘI VRTÁNÍ BUDE PŘÍTOMEN ZODPOVĚDNÝ GEOLOG STAVBY
- PRACOVNÍ PLOŠNÝ PRO VRTÁNÍ PILOT BUDOU V ÚROVNI STANOVUJÍ VOZOVNY. PROVEDENÍ ŠABLON PRO VRTÁNÍ NENÍ UŽÍVÁNO. BUDE
- PŘI ZASTAVĚNÍ VOJŠNĚ GEOLÓGIE BUDE KONTAKTOVÁN PROJEKTANT, ODELA PILOT NEMŮŽE BYT UPRAVĚNA BEZ VĚDOMÍ PROJEKTANTA
- VRTÁNÍ PILOTY BUDE PROVEDENO POD OCHRANOU OCELOVÉ VÝPĚVNICE V CĚLE JEJÍ DELCE
- VRTÁNÍ A BETONÁŽ PILOTY BUDE PROVEDENO V JEDNOM PRACOVNÍM Taktu
- HLAVY PILOT BUDOU OCHRANĚNY PŘEBETONOVÁNÍM 500 mm NAD HORNÍ PLOCHU BUDOUCÍHO PODKLADNÍHO BETONU. PŘEBETONOVÁNÍ (DEGRADOVANÝ BETON) BUDE OSTRANĚNO DO ÚROVNĚ +130mm NAD PODKLADNÍM BETONEM
- INTERIÉRA VŠECH PILOT BUDE OVĚŘENA ZKOUŠKOU FIT (MĚŘENÍ DYNAMICKÉ ODEZVY POKLEPU)
- NA ZÁVĚŠNÍ KRYTÍ SE POUŽIJÍ BETONOVÁ DÍŠTANČNÍ KOLEČKA V MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 3,0 m, PŘI CENTRICKÉM UMÍSTĚNÍ MIN. 4 KS PO OBVODĚ ARMOKOŠE.
- DÍŠTANČNÍ PRVKY BUDOU POUŽITÝ Z BETONU ALESPŮN VE STEJNÉ PEVNOSTI A ODOLNOSTI PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ JAKO BETON PILOT NEBO VYŠŠÍ (DLE TKP 18)
- PŘÍPADNĚ MONTÁŽNÍ SVARÝ BUDOU V ROZ NAVRŽENÝ DLE TP 193 PRO ZVEDÁNÍ A MANIPULACI S ARMOKOŠEM.
- KRYTÍ VÝZTUŽE PILOTY Cmin = 60 mm, Cmax=70 mm. KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE MĚŘENO DO SROUBOVNICE K VNITŘNÍMU LICI VÝPĚVNICE

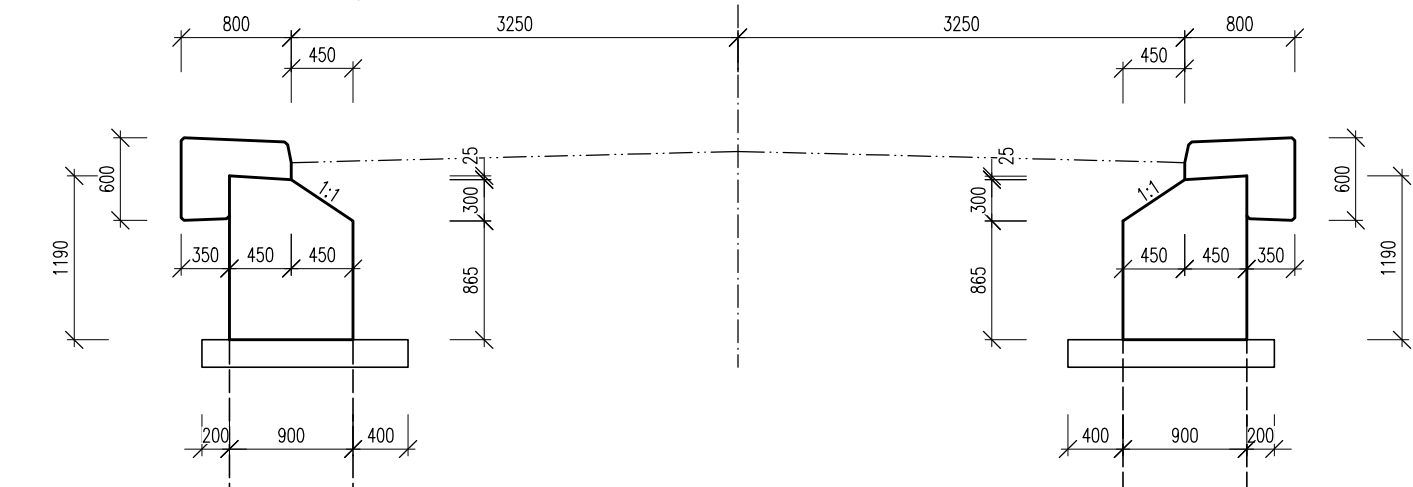
PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1', M 1:50



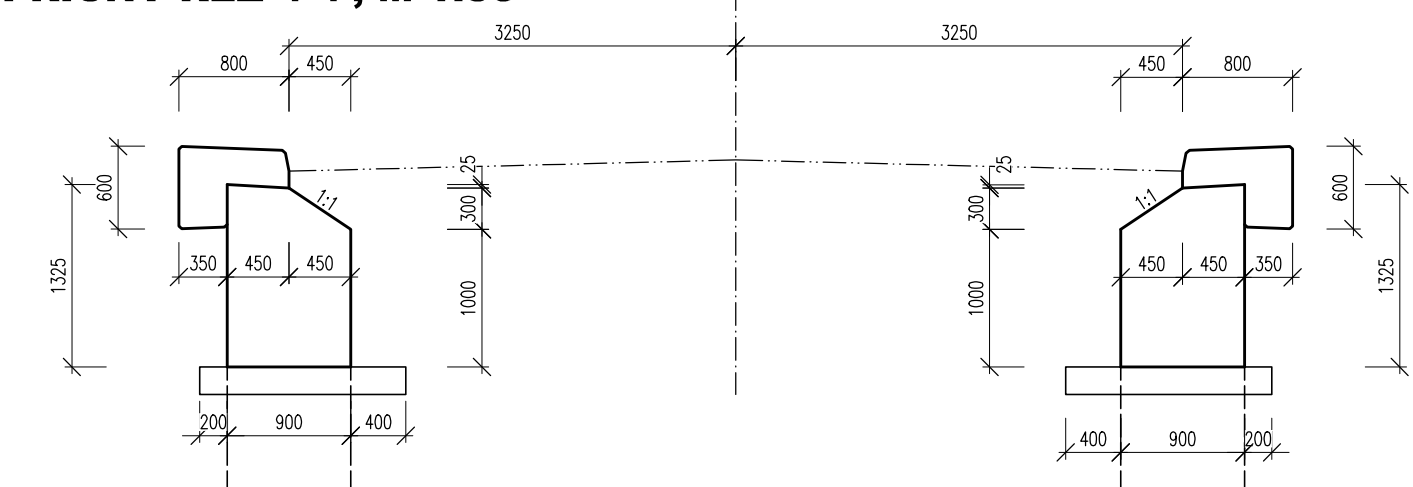
PŘÍČNÝ ŘEZ 2-2', M 1:50



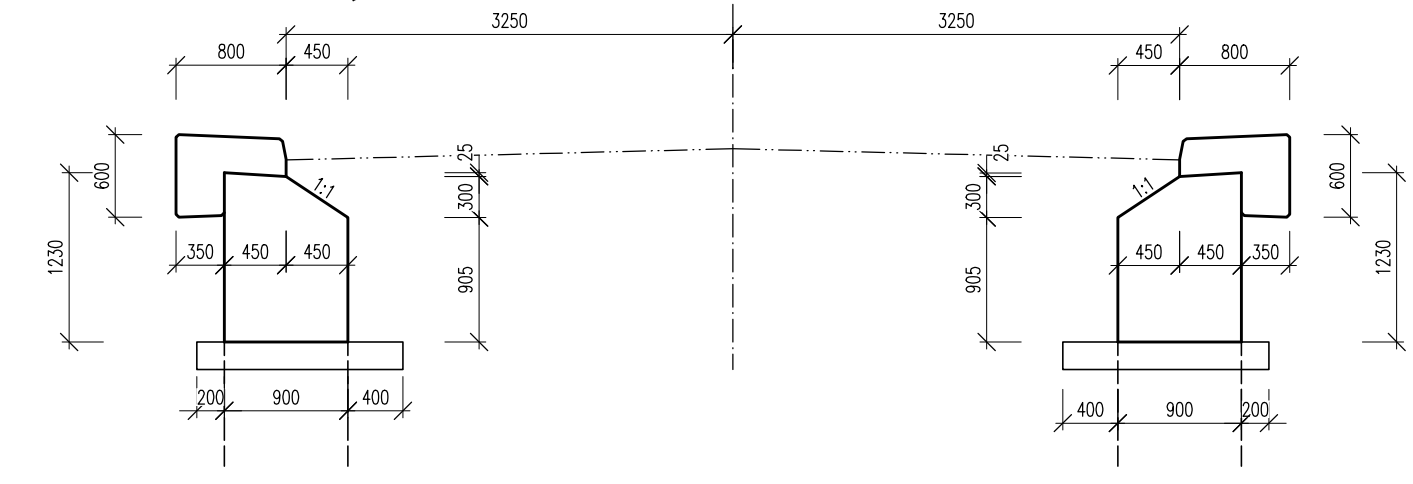
PŘÍČNÝ ŘEZ 3-3', M 1:50



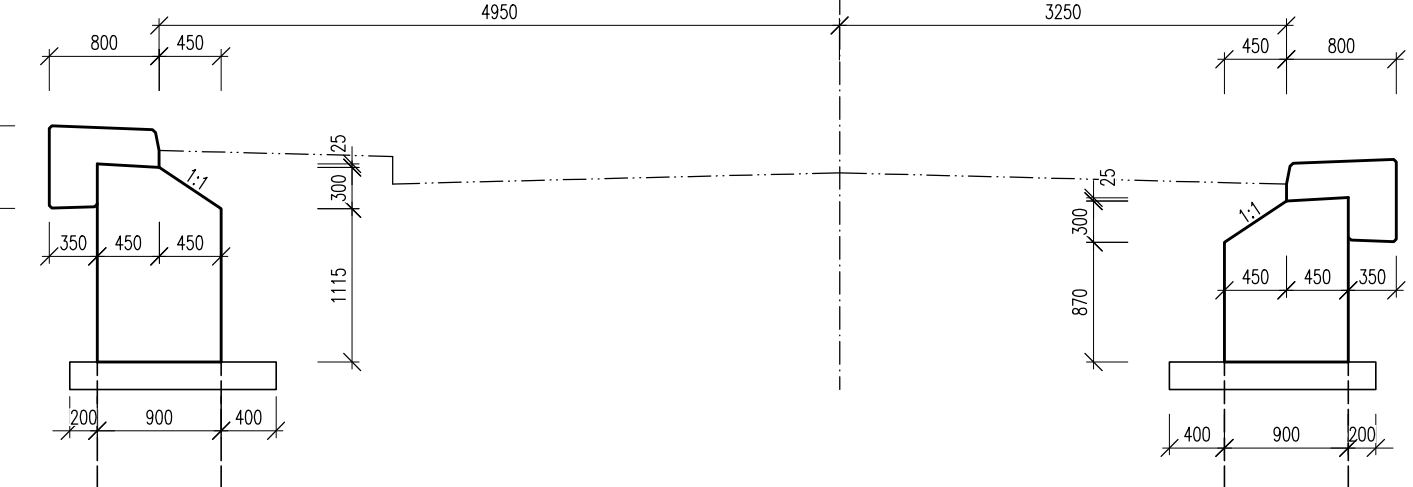
PŘÍČNÝ ŘEZ 4-4', M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 5-5', M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 6-6', M 1:50



SO 251

Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Macko	Milan Macko	Zhotovitel PD:	
Vypracoval:	Miroslav Macko	Macko	MACKO	
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočina		Mosty a konstrukce staveb	
Kraj:	Vysočina		Projektování a konstrukční kancelář	
Katastrální území:	Pacov, DOl		Pod Zámčákem 1406/28 500 12 Hradec Králové	
			email: macko@seznam.cz mobil: 602 563 245	
Datum:	12/2021			
MAPRko:	1:150,100,50			
Stupeň PD:	PDPS			
Číslo zakázky:	05-2019			
III/1296 Kuňovka - most ev.č. 1296-1				
VÝKRES TVARU				5